

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej nr 180835C Orle – Rybiny położonej w m. Orle
na odcinku od km 0+000 do km 0+ 529.

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+529

LOKALIZACJA: Rybiny
nr działki 105

INWESTOR: Gmina Topólka
Topólka 22
87-875 Topólka

Opracował:

Luty 2019r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD IV kw. 2018r
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 105 to obecny pas drogi gminnej nr 180835C Orle - Rybiny położonej w m. Orle, w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+140 i od km 0+300 do km 0+390 występuje nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,3 m z obustronnymi pobocznymi. Na odcinku od km 0+140 do km 0+300 i od km 0+390 do km 0+529 jest brak podbudowy.

Istniejącą nawierzchnię planuje się wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, na której zostanie wykonana górna warstwa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie.

Na odcinku gdzie jest brak podbudowy należy wykonać całą konstrukcję podbudowy z KŁSM oraz warstwę odcinającą z piasku. Całość podbudowy zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - profilowanie i zagęszczenie podbudowy na odc. od km 0+000 do km 0+529.
2. Podbudowa
 - wykonanie koryta na całej szerokości drogi o gł. 30 cm na odcinku od km 0+140 do km 0+300 i od km 0+390 do km 0+529,
 - wykonanie warstwy odcinającej z piasku o gr. 10 cm na odcinku od km 0+140 do

km 0+300 i od km 0+390 do km 0+529,

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z KŁSM o gr. 15 cm na odcinku od km 0+140 do km 0+300 i od km 0+390 do km 0+529,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z KŁSM, o gr. 8 cm na całym odcinku od km 0+000 do km 0+529.

3. Nawierzchnia

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000 do km 0+529.

4. Roboty wykończeniowe

- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+529 obustronnie.

IV. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....